



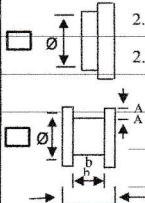
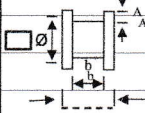
บริษัท..... หมายเลขคน..... ยี่ห้อ.....ขนาดยก.....ตัน ชนิดเครน..... รุ่น.....ser.no.....	Job. No. จาก..... - ใบรายงานการตรวจ - บำรุงรักษา เครน และ รอก รุ่นมอเตอร์.....																
รอกสลิงหลัก (Main hoist).....ตัน <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OE <input type="checkbox"/> KE <input type="checkbox"/> UE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">ครั้งที่ 1</th> <th colspan="2">ครั้งที่ 2</th> <th colspan="2">ครั้งที่ 3</th> <th colspan="2">ครั้งที่ 4</th> </tr> <tr> <th>ค่าที่วัดจริง</th> <th>ผล</th> <th>ค่าที่วัดจริง</th> <th>ผล</th> <th>ค่าที่วัดจริง</th> <th>ผล</th> <th>ค่าที่วัดจริง</th> <th>ผล</th> </tr> </table>	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล
ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4											
ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล										
Critical point 1. ระบบเบรก (Brake System) 2. ลวดสลิง (Wire rope) 3. ลิมิทสวิตช์ (Limit switch) 4. ตัวล็อกปลายสลิง ตรวจเช็คคอนอ์กัณฑ์ 1. ระบบเบรก 1.1 สภาพผ้าเบรก 1.2 สภาพขณะใช้งาน 2. กว้าน (rope drum) สภาพทั่วไป 2.1 สภาพใช้งานตลับลูกปืน 2.2 จุดยึดลวดสลิง (rope anchorage) 3. พูลเลย์ (pulley) Ø มม. 3.1 สภาพการใช้งานลูกปืน 3.2 สภาพผ้าครอบพูลเลย์ (หมุน, จุดยึดหลุด ฯลฯ) 4. ระยะเวลาปิดกะขอ มม. (+ 10%) = มม. max 4.1 ท้องกะขอ มม. (-5%) = มม. min 4.2 เหล็กล็อกปากกะขอ (สปริง + Safety catch) 5. สภาพชุดเกียร์ / ระดับน้ำมันเกียร์ 6. ตู้ควบคุม A21 / สภาพทั่วไป 6.1 สภาพเบรกเกอร์ / Q21 ขนาด.....A ตั้งค่าที่.....A 6.2 สภาพคอนแทรกเตอร์ 7. ชั่วโมงการทำงานรอก group = 7.1 Over load รุ่น <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ตรวจเช็คคอนอ์กัณฑ์ 1. ลวดสลิง อ มม. (-5%) = มม. min - ความยาวสลิง เมตร (.....x.....+.....เมตร) (เส้นรอบวงDrum x จำนวนรอบสลิง+ระยะสลิงที่เหลือ) 1.1 หนึ่งช่วงเกลียวขาด ≤ 2 เส้นในเกลียวเดียวกัน ขาด ≤ 5 เส้นในเกลียวเดียวกัน 1.2 สภาพทั่วไป / การหล่อลื่นจระเข้ 2. สภาพมอเตอร์ (No load) รอบเร็วA (ไม่เกิน125%) 3. ระบบลิมิทสวิตช์(limit switch) ชนิด..... 4. สภาพโครงสร้าง / รอยเชื่อมทั่วไปของชุดรอก	<div style="text-align: center; color: red; font-size: 2em; opacity: 0.5; transform: rotate(-45deg); pointer-events: none;"> งดใช้ใบรายงานการตรวจชุด CRANE </div>																
หมายเหตุ 																	

ปกติ
 เสีย,ต้องเปลี่ยนอะไหล่
 เตือนใกล้ล้ามาตรฐาน
 แก้ไขใช้งานชั่วคราว
 เกินค่ามาตรฐานทำงานปรับแต่ง
 ต้องติดตั้งเพิ่ม
 ไม่มีอุปกรณ์



บริษัท.....	Job No. อจก..... -							
หมายเลขครน.....	ใบรายงานการตรวจ - บำรุงรักษา ครน และ รอก							
ชื่อ..... ขนาดยก..... ตัน								
ชนิดครน.....								
รุ่น..... ser.no.	รุ่นมอเตอร์.....							
รอกโซ่หลัก (Main hoist).....ตัน <input type="checkbox"/> ST <input type="checkbox"/> OE <input type="checkbox"/> KE <input type="checkbox"/> UE	
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4
	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล
Critical point								
1. ระบบเบรก (Brake System)								
2. โซ่ (Chain)								
3. ลิ้มิตสวิทช์ (Limit switch)								
4. ตัวล็อกปลายโซ่								
ตรวจเช็คตอนอยู่กับที่								
1. ระบบเบรกลำนำครนฐาน มม.								
1.1 สภาพผ้าเบรก								
1.2 สภาพการใช้งาน								
2. โซ่ขนาด ๒ X มม.								
2.1 สภาพทั่วไปโซ่ / การหล่อลื่นจารบี								
3. ระยะปากตะขอ มม. (+10%) = มม. max								
3.1 ท้องตะขอ มม. (-5%) = มม. min								
3.2 เหล็กล็อกปากตะขอ (สปริง + Safety catch)								
4. ผู้ควบคุม A21 / สภาพทั่วไป								
4.1 สภาพเบรกเกอร์ / Q21 ขนาด.....A ตั้งค่าที่.....A								
4.2 สภาพคอนแทรกเตอร์								
5. จุดแขวนรอกโซ่ (suspension hook / eye)								
6. จุดยึดน๊อตของชุดรอก								
ตรวจเช็คตอนเคลื่อนที่								
1. สภาพมอเตอร์								
2. ทดสอบ slipping clutch (No load)								
3. ระบบลิ้มิตสวิทช์ (limit switch) ชนิด.....								
4. สภาพชุด Clutch								
5. สภาพโครงสร้าง / รอยเชื่อมที่ขาไปของชุดรอก								
หมายเหตุ								

✓ปกติ ✗เสีย,ต้องเปลี่ยนอะไหล่ เติมน้ำมันค่ามาตรฐาน ⚠ ให้ใช้งานชั่วคราว Ⓞ เติมน้ำมันค่ามาตรฐานทำงานปรับแต่ง ⊖ ต้องติดตั้งเพิ่ม — ไม่มีอุปกรณ์

ชุดวิ่งขวง (Trolley)	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4	
	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล
Critical point								
ระบบเบรก (Brake System)								
ตรวจเช็คก่อนอยู่กับที่								
1. ระบบเบรก ค่ามาตรฐาน								
1.2 สภาพผ้าเบรก hub								
1.2 สภาพการใช้งาน								
2. ล้อขับ \varnothing มม. (ฝั่งตู้ไฟ / ครงข้าม)								
2.1 สภาพการใช้งานลูกปืนล้อ								
2.2 สภาพทั่วไปล้อ								
								
3. ล้อตาม \varnothing มม. (ฝั่งตู้ไฟ / ครงข้าม)								
3.1 สภาพการใช้งานลูกปืนล้อ								
3.2 สภาพทั่วไปล้อ								
								
4. เหล็กรางวิ่งขวงหนักวาง มม. (-5%) = มม. min								
5. เหล็กกันชนวิ่งตามขวง (Stopper) สภาพทั่วไป / รอยเชื่อม								
5.1 ทดสอบวิ่งสุดไม่มีสิ่งกีดขวางตลอดการวิ่ง								
6. สภาพมอเตอร์								
7. คู่ควบคุม A41 / สภาพทั่วไป								
7.1 สภาพเบรกเกอร์ / Q41 ขนาด A ตั้งค่าที่ A								
7.2 สภาพคอนแทคเตอร์								
ตรวจเช็คก่อนเคลื่อนที่								
1 ระบบลิมิตสวิทช์ (limit switch) ชนิด								
1.1 ทดสอบวิ่งสุดตัดการทำงานปกติ								
2. สภาพโครงสร้าง / รอยเชื่อมทั่วไปชุดวิ่งขวง								
หมายเหตุ								

ปกติ
 เสีย, ต้องเปลี่ยนอะไหล่
 ติดปกติค่ามาตรฐาน
 แก้ไขใช้งานชั่วคราว
 เกินค่ามาตรฐานทำงานปรับแต่ง
 ต้องคิดตั้งเพิ่ม
 ไม่มีอุปกรณ์

ชุดวิงยาว (Endcarriage)	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4	
	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล
Critical point								
ยางกันกระแทก (Buffer) Øมม.								
ตรวจเช็คตอนอยู่กับที่								
1. ระบบเบรก ค่ามาตรฐาน มม. (ตู้ไฟ/ตรงข้าม)								
1.1 ค่าเตือน = ค่าที่ต้องเปลี่ยน - 0.2 มม. =มม.								
1.2 สภาพผ้าเบรก hub.								
1.3 สภาพการใช้งาน								
2. ล้อขับ Ø มม. (ฝั่งตู้ไฟ / ตรงข้าม)								
2.1 b กว้างมม.-.....มม. LD1/LD2								
A ลึกมม.-.....มม. LD3/LD4								
A ลึกมม.-.....มม. LD1/LD2								
LD3/LD4								
2.2 สภาพการใช้งานลูกปืนล้อ								
2.3 สภาพทั่วไป								
3. ล้อตาม Ø มม. / ค่ามาตรฐาน								
3.1 b กว้างมม.-.....มม. LF1/LF2								
A ลึกมม.-.....มม. LF3/LF4								
A ลึกมม.-.....มม. LF1/LF2								
LF3/LF4								
3.2 สภาพการใช้งานลูกปืนล้อ								
3.3 สภาพทั่วไป								
6. สภาพมอเตอร์								
7. ตู้ควบคุม A11 / สภาพทั่วไป								
7.3 สภาพคอนแทรคเตอร์								
8. พื้นทางเดิน(walk way) / ราวจับกันตก(hand rail)								
ตรวจเช็คตอนเคลื่อนที่								
1. ระบบลิมิตสวิทช์(limit switch) ชนิด								
2. สภาพโครงสร้าง / รอยเชื่อมทั่วไปชุดวิงยาว								
หมายเหตุ								

ตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการตรวจเช็ค CRANE



บริษัท เจแพท เอนจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

143/1 หมู่ที่ 3 ตำบลคอนวาก อำเภอคอนอุม จังหวัดนครปฐม 73150

โทรศัพท์ & โทรสาร : +66 093-782-9654, 097-103-4985, 034-102-398

อีเมล : jpat@jpatengineering.com

F-SV-01 R.01

หน้า 11/12

บริษัท..... หมายเลขครน.....	
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย	ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย
Emergency switch พร้อม main contractor <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Emergency switch พร้อม main contractor <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
มีช่องปุ่มกดเหลือ.....ช่อง มีสาย spare เหลือ.....เส้น	มีช่องปุ่มกดเหลือ.....ช่อง มีสาย spare เหลือ..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่ม K10 รุ่น.....	เพิ่ม K10 รุ่น.....
Hoist safety limit switch..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Hoist safety limit switch..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Limit switch วิ่งขวาง ชนิด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Limit switch วิ่งขวาง ชนิด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....	เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....
Limit switch วิ่งยาว..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Limit switch วิ่งยาว..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....	เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....
Timer หน่วง speed 1 →2 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง speed 1 →2 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Timer หน่วง speed 2 →1 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง speed 2 →1 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Timer หน่วง กลับทางหมุน FW. →BW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง กลับทางหมุน FW. →BW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Timer หน่วง กลับทางหมุน BW. →FW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง กลับทางหมุน BW. →FW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
สัญญาณเตือนแสง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	สัญญาณเตือนแสง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มอุปกรณ์.....	เพิ่มอุปกรณ์.....
สัญญาณเตือนเสียง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	สัญญาณเตือนเสียง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มอุปกรณ์.....	เพิ่มอุปกรณ์.....
บันไดสำหรับทางขึ้นครน ขนาด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	บันไดสำหรับทางขึ้นครน ขนาด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Plat form สำหรับซ่อม-บำรุงรักษาครน <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Plat form สำหรับซ่อม-บำรุงรักษาครน <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4
ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย	ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย
Emergency switch พร้อม main contractor <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Emergency switch พร้อม main contractor <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
มีช่องปุ่มกดเหลือ.....ช่อง มีสาย spare เหลือ.....เส้น	มีช่องปุ่มกดเหลือ.....ช่อง มีสาย spare เหลือ..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่ม K10 รุ่น.....	เพิ่ม K10 รุ่น.....
Hoist safety limit switch..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Hoist safety limit switch..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Limit switch วิ่งขวาง ชนิด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Limit switch วิ่งขวาง ชนิด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....	เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....
Limit switch วิ่งยาว..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Limit switch วิ่งยาว..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....	เพิ่มสาย ขนาด.....ขาพาย.....
Timer หน่วง speed 1 →2 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง speed 1 →2 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Timer หน่วง speed 2 →1 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง speed 2 →1 สำหรับชุดวิ่งยาว <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Timer หน่วง กลับทางหมุน FW. →BW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง กลับทางหมุน FW. →BW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Timer หน่วง กลับทางหมุน BW. →FW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Timer หน่วง กลับทางหมุน BW. →FW. <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
สัญญาณเตือนแสง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	สัญญาณเตือนแสง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มอุปกรณ์.....	เพิ่มอุปกรณ์.....
สัญญาณเตือนเสียง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	สัญญาณเตือนเสียง <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
เพิ่มอุปกรณ์.....	เพิ่มอุปกรณ์.....
บันไดสำหรับทางขึ้นครน ขนาด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	บันไดสำหรับทางขึ้นครน ขนาด..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
Plat form สำหรับซ่อม-บำรุงรักษาครน <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	Plat form สำหรับซ่อม-บำรุงรักษาครน <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี



บริษัท เจแพท เอนจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

F-SV-01 R.01

143/1 หมู่ที่ 3 ตำบลคอนรวก อำเภอคอนทูน จังหวัดนครปฐม 73150

หน้า 10/12

โทรศัพท์ & โทรสาร : +66 093-782-9654, 097-103-4985, 034-102-398

อีเมล : jpat@jpatengineering.com

รุ่น.....รุ่นเกียร์.....รุ่นมอเตอร์.....

Jib Crane	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4	
	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล
1. ระบบเบรค ค่ามาตรฐาน มม.	
1.1 สภาพผ้าเบรค								
1.2 สภาพการใช้งาน								
2. จุดหมุน Jib Crane.								
2.1 สภาพลูกปืน ตำแหน่งจุดหมุน								
2.2 สภาพพื้นเฟือง ตำแหน่งจุดหมุน								
2.3 สภาพการใช้งาน								
3. ยางกันกระแทก (Buffer) Øมม.	
4. เหล็กกันชน (Stopper) / สภาพทั่วไป								
4.1 ทดลองหมุนสุดไม่มีสิ่งกีดขวางตลอดการหมุน								
5. สภาพมอเตอร์								
6. ระบบลิมิตสวิทช์(limit switch) ชนิด								
6.1 ทดสอบหมุนสุดตัดการทำงานปกติ								
7. สภาพคอนแทรคเตอร์								
7.1 สภาพสายไฟ / การจัดเก็บสายภายในตู้								
8. จุดยึดน๊อตของชุด Jib crane								
9. สภาพ โครงสร้าง / รอยเชื่อมทั่วไปชุด Jib crane								

ตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการตรวจเช็ค CRANE

✓ ปกติ X เสียต้องเปลี่ยนอะไหล่ เดือนใกล้ค่ามาตรฐาน แก้ไขใช้งานชั่วคราว เกินค่ามาตรฐานทำงานปรับแต่ง ต้องติดตั้งเพิ่ม — ไม่มีอุปกรณ์



บริษัท เจแพท เอนจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

143/1 หมู่ที่ 3 ตำบลคอนรวก อำเภอคอนคม จังหวัดนครปฐม 73150

โทรศัพท์ & โทรสาร : +66 093-782-9654, 097-103-4985, 034-102-398

อีเมล : jpat@jpatengineering.com

F-SV-01 R.01

หน้า 12/12

บริษัท.....	Job. No. จาก..... -							
หมายเลขลิฟท์.....	ใบรายงานการตรวจ - บำรุงรักษา Hoist & Lift							
ยี่ห้อ.....ขนาดยก..... ตัน								
รุ่น.....ser.no.	รุ่นมอเตอร์.....							
Lift	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4	
	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล	ค่าที่วัดจริง	ผล
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย								
1. ระบบเบรก (Brake System)								
2. ลวดสลิง (Wire rope) ขนาด (mm.)								
- โข้ ขนาด (mm.)								
3. ลิมิทสวิทช์ (Limit switch)								
4. สวิตช์ควบคุมกำลังไฟฟ้าป้องกันเข้าระบบ								
5. อุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือน								
6. น็อตยึดชุด Hoist และ Trolley								
อุปกรณ์ระบบไฟฟ้า								
1. ระบบสายไฟของรอกและลิฟท์								
2. ตรวจสอบจุดเข้าสาย								
3. ระบบไฟฟ้า Main								
4. ปุ่มกดและสายควบคุม								
อุปกรณ์ทางกล								
1. ระบบกันกระแทก								
2. ชุดยึดเก็บสลิง								
3. ชุดยึดรางลิฟท์								
4. ชุดตะขอยก								
5. การทำงานของลิฟท์								
หมายเหตุ								

ตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการตรวจเช็ค CRANE

✓ปกติ ✗เสีย,ต้องเปลี่ยนอะไหล่ เตือนใกล้ค่ามาตรฐาน แก้ไขใช้งานชั่วคราว เกินค่ามาตรฐานทำงานปรับแต่ง ต้องคิดตั้งเพิ่ม —ไม่มีอุปกรณ์



JPAT ENGINEERING & SERVICE CO., LTD.

LOAD TEST REPORT

F-SV-03 R.01

Date / วันที่ : / /

JPAT Engineering & Service Co.,LTD 143/1 หมู่ 3 ตำบลดอนรอก อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม

Tel:(66) 034-102-398, 093-782-9654

CUSTOMER / ลูกค้า : _____ Reference Service Report NO. _____

ADDRESS / ที่อยู่ : _____

ประเภท <input type="checkbox"/> ใช้ในงานก่อสร้าง	<input type="checkbox"/> ใช้ในงานอื่น ๆ	ลักษณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ใช้งานมาต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/> หยุดใช้งานมากกว่า 6 เดือน
<input type="checkbox"/> Crane <input type="checkbox"/> Rope Hoist (สลิง) (เป็นจีนเนื้อศรีษะ)	<input type="checkbox"/> Chain Hoist (โซ่)	<input type="checkbox"/> Monorail <input type="checkbox"/> Others: _____	
	<input type="checkbox"/> โครงสร้างแบบคานเดี่ยว	<input type="checkbox"/> โครงสร้างแบบคานคู่	
Model : _____	Capacity : _____	Span กว้าง : _____ mm	
Brand : _____	สลิง/โซ่ ขนาด : _____ mm	เส้นผ่าศูนย์กลาง Drum: _____ mm	
Serial No : _____		เส้นผ่าศูนย์กลางลู่วงเลย์ตชะขอ : _____ mm	

การตรวจสอบก่อนการทดสอบการรับน้ำหนัก (Before)

การตรวจสอบหลังการทดสอบการรับน้ำหนัก (After)

มีการตรวจสอบก่อนการทดสอบตามรายงาน NO: _____

ได้ทำการตรวจสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่สำคัญหลังทดสอบรับน้ำหนัก

No.	รายการ	มี	ไม่มี	No.	รายการ	มี	ไม่มี
1	มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนสลิงไม่น้อยกว่า 2 รอบ			10	โครงสร้างเป็นจัมมีความเสียหายจากการทดสอบน้ำหนัก		
2	มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดที่ตะขอ (Safety catch)			11	ชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดที่ตะขอ (Safety catch) เสียหาย		
3	มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนขณะป็นจัมทำงาน			12	สภาพเบรกและคลัทช์ของรอกไฟฟ้าเสียหาย		
4	มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกที่ป็นจัมและที่ตะขอยก			13	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าของรอก เสียหาย		
5	มีลวดขั้วหยุดการทำงานของป็นจัมได้โดยอัตโนมัติ			14	สภาพ กว้าง ลูกปืน เพือง โรลเลอร์ และเกียร์ เสียหาย		
6	มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง			15	อุปกรณ์ติดการทำงานของป็นจัมยกน้ำหนักเกินเสียหาย		
7	มีการแตก ชำรุด เสียหายของลวดวิ่ง			16	มีการแตก ชำรุด เสียหายของลวดวิ่งหลังจากการทดสอบ		
8	มีการแตก ชำรุด เสียหายของตะขอยก			17	มีการแตก ชำรุด เสียหายของตะขอยกหลังจากการทดสอบ		
9	มีการแตก ชำรุดของโครงสร้าง ข้อยึดต่างๆ			18	มีการแตก ชำรุดของโครงสร้าง ข้อยึดต่างๆ		

การทดสอบการรับน้ำหนัก

19 ขนาดพิกัดยกสูงสุดอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตกำหนด

ตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

มากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน

มากกว่า 50 ตันขึ้นไป

20 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก

ทดสอบด้วยน้ำหนักจริง

ทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation)

21 วิธีการทดสอบการรับน้ำหนัก

ทดสอบที่ 1 เท่าแต่ไม่เกิน 1.25 เท่าของพิกัดยกอย่างปลอดภัย

ทดสอบที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริง

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก

No.	รายการ	ค่าที่ได้	หน่วย
22	น้ำหนักสูงสุดที่ใช้สำหรับทดสอบการรับน้ำหนัก		ตัน
23	ค่าการโก่งตัวของคานเมื่อรับน้ำหนักสูงสุด		mm
24	ค่าส่วนของการโก่ง โดยคำนวณจาก (Span/ค่าการโก่ง)		mm
25	ระยะเวลาไหลของน้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบเมื่อค้างไว้ประมาณ 5-10 นาที		mm
26	ค่าความเร็วในการยกสูงสุด (Lifting Speed) เท่ากับ		เมตร/นาที

รายละเอียดข้อแนะนำ วิธีการแก้ไขข้อบกพร่องของโครงสร้าง ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจัม

ลายเซ็น Engineering /วิศวกร/พนักงาน



J PAT ENGINEERING & SERVICE CO., LTD.

LOAD TEST REPORT

F-SV-04 R.00

SERVICE REPORT / ใบรายงานการบริการ

No. / เลขที่

Date / วันที่ : []/[]/[]

JPAT Engineering & Service Co.,LTD 143/1 หมู่ 3 ตำบลดอนรวก อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม

Tel:(66) 034-102-398, 093-782-9654

CUSTOMER / ลูกค้า : CUST. No. / รหัสลูกค้า [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

ADDRESS / ที่อยู่ :

Equipment No. [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] Svc. Order No. / เลขที่ใบงาน SAP [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Mech. Dock Leveler (มือยก) Hyd. Dock Leveler (ไฮดรอลิก) Portable Maintenance Platform Others/อื่นๆ :

Model/รุ่น : Capa city/น้ำหนักยก : HR-Meter/มิเตอร์ชั่วโมง : Serial No. หมายเลข:

Table with 3 main columns: Item No., Item, and 3 columns (1, 2, 3). Includes sections for BODY & STRUCTURE, MECHANICAL, HYDRAULIC, and ELECTRICAL SYSTEM. Includes a Lubrication List on the right.

Report of works carried out & condition of equipment : (รายละเอียดงานที่ทำ)

Table with 6 columns: NO., Description, Pate no., NO., Description, Pate no. (tick where appropriate). Header: BASE ON THE ABOVE REPORT THE FOLLOWING PARTS ARE REPLACED OR RECOMMENDED TO BE REPLACED.

โปรดแจ้งเพื่อรับทราบรายละเอียดในการทำงานหรือข้อเสอแนะต่างๆ จากพนักงาน รวมถึงข้อบกพร่องต่างๆ (ถ้ามี) อันอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องจักรอย่างปลอดภัย THE CLIENT WAS INFORMED OF THE FOUND DEFECTS (IF ANY) AND THE DANGER RESULTING THERE FROM THE CONTINUOUS USE OF THE EQUIPMENT

Name of Technicians/ชื่อช่างผู้ปฏิบัติงาน

- No.1 _____
No.2 _____
No.3 _____
No.4 _____

Working Hours / เวลาที่ใช้ทำงาน. Table with 4 columns: DATE, Working Hours, Traveling Hr., Distance.